



สำเนา

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร.๐-๗๓๒๐-๓๗๘๔,๒๐๓๗๘๒

ที่ ยล.๐๐๑๒/ ๑๐๘ วันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๙

เรื่อง แผนดำเนินการโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐.

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งผู้โดยสาร

ตามหนังสือสำนักงานขนส่งผู้โดยสาร ที่ คค ๐๔๐๙.๓/ว๔๔๕ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ขอให้สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา จัดทำแผนการดำเนินการโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร นั้น

สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา ได้จัดทำแผนการดำเนินการโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายรังสฤษฎ์ วรสีหะ)
ขนส่งจังหวัดยะลา

เรียน หวจ.

-เพื่อโปรดพิจารณา

ก่อนนำเสนอ ขสจ. ลงนามต่อไป

(นาย กรสิทธิ์ ปรีชาชาญพิชิต)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

เรียน ขสจ.

เพื่อโปรดพิจารณาลงนาม

(นายอนุเทพน์ เกษา)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๕๙-๒๕๖๓

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐
สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยสำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับระบบขนส่งในเขตจังหวัดยะลา โดยมีหน้าที่ในการกำกับ ดูแลการประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร และผู้ประกอบการขนส่ง ให้มีการพัฒนาด้านการขนส่งทางถนนอย่างมีคุณภาพ ได้มาตรฐาน มีความปลอดภัย และเป็นไปตามกฎหมาย และให้ประชาชนสามารถใช้บริการรถโดยสารอย่างมีคุณภาพ และมีความปลอดภัยในการเดินทาง

ดังนั้น เพื่อให้การขนส่งด้วยรถโดยสารในจังหวัดยะลามีคุณภาพและมาตรฐานบริการที่ดี มีความปลอดภัย สามารถสร้างความพึงพอใจและความมั่นใจให้แก่ผู้ใช้บริการ รวมทั้งทำให้ประชาชนหันมานิยมใช้บริการรถโดยสารสาธารณะมากขึ้น สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลาจึงได้จัดทำโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารจังหวัดยะลา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ขึ้น

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ เศรษฐกิจชุมชน อย่างทั่วถึง พอเพียง และประชาชนสามารถเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น

๒.๒ ยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาศักยภาพ ความรู้ ความสามารถ แนวคิดของผู้ประกอบการขนส่งในการประกอบการขนส่งในการประกอบธุรกิจด้านการขนส่งด้วยรถประจำทางให้มีประสิทธิภาพในการประกอบกิจการด้านการประกอบการขนส่ง เป็นการยกระดับมาตรฐานการประกอบการขนส่ง และสร้างความมั่นใจให้แก่ผู้โดยสาร ผู้ใช้บริการในการเดินทางถึงจุดหมายปลายทางได้อย่างปลอดภัย

• ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางในจังหวัดยะลา ได้นำความรู้ที่ได้รับ จากการจัดอบรม สัมมนา หรือดูงาน ไปใช้ประโยชน์ในการพัฒนาธุรกิจด้านการขนส่ง

๔. เป้าหมาย

ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารที่จัดการเดินรถในจังหวัดยะลา

๕. พื้นที่เป้าหมาย

จังหวัดยะลาและจังหวัดใกล้เคียง

๖. ผลผลิต/ผลงาน

มีการจัดอบรม สัมมนา หรือดูงาน เกี่ยวกับการพัฒนาและส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง

ด้านปริมาณ จัดอบรม สัมมนา หรือดูงาน เกี่ยวกับการพัฒนาและส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง อย่างน้อย ๑ ครั้ง

ด้านคุณภาพ ผู้ประกอบการขนส่งที่จัดการเดินรถในจังหวัดยะลา และจังหวัดใกล้เคียงที่
บูรณาการร่วมกัน ได้รับความรู้เกี่ยวกับการพัฒนาและส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐานการประกอบการขนส่ง
ด้วยรถโดยสารประจำทาง ไม่น้อยกว่า ๕ ราย

ด้านเวลา ๑๒ เดือน

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินการ

๗.๑.๑ ดำเนินการจัดสัมมนา อบรม ศึกษาดูงาน หรือให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่งเกี่ยวกับการ
พัฒนา และส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางภายในจังหวัด

๗.๑.๒ สรุปผลการดำเนินงาน

๗.๑.๓ รายงานผลการดำเนินงานให้กลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งผู้โดยสาร สำนักการ
ขนส่งผู้โดยสาร กรมการขนส่งทางบกทราบ

๗.๒ ตารางแนวทางการดำเนินงาน

(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน – Gantt chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

๙. งบประมาณ

- งบดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๑๐,๐๐๐ บาท

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการ

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

รายงานสรุปผลแนวทางในการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง

๑๒. ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๒.๑ ผู้ประกอบการขนส่งมีความรู้ความสามารถในการบริหารจัดการองค์กร และพัฒนา
องค์กร

๑๒.๒ การให้บริการด้วยรถโดยสารในจังหวัดยะลา มีการพัฒนาคุณภาพอย่างต่อเนื่อง

๑๒.๓ ประชาชนที่ใช้บริการรถโดยสารในจังหวัดยะลาได้รับบริการที่ดีขึ้น

๑๒.๑ ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางกลุ่มเป้าหมาย สามารถนำความรู้และ
ประสบการณ์เกี่ยวกับระบบการขนส่งด้านความปลอดภัย และการจัดการเดินรถมาพัฒนาองค์กรของตนให้เป็น
มาตรฐานสากล

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน: ประชาชนได้รับบริการรถโดยสารประจำทางที่ดีมีมาตรฐาน
สูงขึ้น

๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม: ระบบรถโดยสารประจำทางในประเทศไทยมีคุณภาพและ
มาตรฐานที่ดีขึ้น

๑๓.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ: ทำให้การประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางมีแนว
ทางการพัฒนาที่ทันสมัย เป็นมาตรฐานสากล ทำให้เศรษฐกิจทางด้านการขนส่งมีการขับเคลื่อนที่ดี ส่งผลต่อ
เศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ

๑๓.๑ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม: สามารถลดมลพิษทางอากาศได้มากขึ้น เมื่อประชาชนหันมาใช้บริการรถโดยสารประจำทางมากขึ้น


ลงชื่อ.....

(นายรังสฤษฎ์ วรสีหะ)

ขนส่งจังหวัดยะลา

ผู้อนุมัติโครงการ


ลงชื่อ.....

(นายกรสิทธิ์ ปรีชาชาญพิชิต)

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

ผู้จัดทำโครงการ


ลงชื่อ.....

(นายอนุเทพ เกษา)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

ผู้เสนอโครงการ

[illegible]



ส่วนที่ ๓

บันทึกข้อความ

3711

๒๑ พ.ย. ๒๕๕๙

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร โทร.๐-๒๒๗๑-๘๕๐๓

ที่ คค.๐๔๐๙.๓/๖๔๔๕

วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

เรื่อง โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรียน ขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด

ด้วยกรมการขนส่งทางบกได้จัดทำโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อสนับสนุนประเด็นยุทธศาสตร์ในด้านการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการตามโครงการดังกล่าวเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุวัตถุประสงค์ของโครงการ กรมการขนส่งทางบกจึงให้สำนักงานขนส่งจังหวัดดำเนินการ ดังนี้-

๑. การดำเนินการ

๑.๑ ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดจัดทำโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร อย่างน้อยจังหวัดละ ๑ ครั้ง โดยพัฒนาศักยภาพ ความรู้ ความสามารถ และแนวคิดของผู้ประกอบการขนส่งในการประกอบธุรกิจด้านการขนส่งด้วยรถโดยสารในเขตจังหวัดที่อยู่ในความรับผิดชอบให้ได้ร้อยละ ๗๕ ของผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางทั้งหมด (ทั้งนี้โดยจัดประชุม อบรม สัมมนา ดูงาน จัดกลุ่มดูงานร่วมกันระหว่างจังหวัดใกล้เคียง หรืออื่นๆ ได้ตามความเหมาะสม และสภาพข้อเท็จจริงของแต่ละจังหวัด โดยพิจารณาจากแบบประเมินของผู้ประกอบการขนส่งในหัวข้อเรื่องที่น่าสนใจ) และให้จัดกิจกรรมให้แล้วเสร็จภายในเดือนกรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

๑.๒ สำรวจและประเมินผลความพึงพอใจของผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการพัฒนาตามแบบสอบถามที่กำหนด

๒. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ

งบดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบก ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จังหวัดละไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ สำนักบริหารการคลังและรายได้จะโอนเงินให้สำนักงานขนส่งจังหวัดภายหลังจากสำนักงานขนส่งจังหวัดได้จัดส่งแผนให้กับสำนักงานขนส่งผู้โดยสารเรียบร้อยแล้ว

๓. การรายงาน

๓.๑ ส่งแผนการดำเนินการให้สำนักงานขนส่งผู้โดยสารภายในเดือนธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ เพื่อรวบรวมเป็นแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก

๓.๒ รายงานผลการดำเนินการให้สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร ภายใน ๑ เดือนหลังการดำเนินการโครงการแล้วเสร็จ ตามแบบรายงานที่กำหนด

เรียน ขสจ.และสจ.

จึงเรียนมาเพื่อดำเนินการและรายงานผลภายในระยะเวลาที่กำหนดโดยเคร่งครัด

เพื่อโปรดทราบ และเห็นควรให้

- ☒ กลุ่มวิชาการขนส่ง ☐ ฝ่ายทะเบียนรถ
☐ ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ ☐ ฝ่ายตรวจสอบสภาพรถ
☐ งานบริหารงานทั่วไป ☐ สขช.เบดง

ดำเนินการโดย

(นายสมาน พูนนิษฐ์พงศ์)
เป็นองค์การแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย
หัวหน้างานบริหารงานทั่วไป

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๕๙ - ๒๕๖๓

(นายฉันทพงศ์ เชิดชู)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

(นายวิมลสิทธิ์ จรัสสี)

ขนส่งจังหวัดระยอง

(นายกรสิทธิ์ ปรียาชาญพิชิต)
ผู้อำนวยการขนส่งปฏิบัติการ

แบบรายงานการดำเนินงาน

โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารจังหวัด.....

๑. ชื่อแผนงาน/โครงการ.....

๒. ลักษณะแผนงาน/โครงการ (ศึกษาดูงาน / สัมมนา / ประชุม / อื่นๆ)

(๑) ศึกษาดูงาน (ระบุหน่วยงาน).....

(๒) อบรม / สัมมนา (ระบุหัวข้อการอบรมสัมมนา).....

(๓) ประชุม.....

(๔) อื่นๆ (ระบุ)

๓. เนื้อหาโดยสรุป.....

๔. ดำเนินการแผนงาน / โครงการ เมื่อ (วัน/เดือน/ปี และสถานที่จัด).....

๕. จำนวนผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ในจังหวัดมีทั้งสิ้น จำนวน.....บริษัท

๖. จำนวนผู้เข้าร่วมอบรมทั้งสิ้น.....คน จำนวน.....บริษัท ได้แก่ (ระบุชื่อบริษัท)

รายชื่อบริษัท	จำนวนผู้เข้าอบรม (คน)		
	ผู้ประกอบการ/ผู้บริหาร	พนักงาน	รวม
๑. บริษัท.....			
๒. สหกรณ์.....			
รวม			

๗. คิดเป็นร้อยละ.....ของผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง (ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕)

๘. งบประมาณดำเนินการ.....

๙. ผลการสำรวจความพึงพอใจ.....

๑๐. ปัญหา / อุปสรรค.....

๑๑. ข้อเสนอแนะ.....

การประเมินผลการดำเนินโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง
ด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค

เนื่องจากกรมการขนส่งทางบกได้กำหนดให้ การวัดความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารเป็นตัวชี้วัดที่สำคัญตัวชี้วัดหนึ่ง

๑. วัตถุประสงค์ของการประเมินผลโครงการ

(๑) เพื่อตรวจสอบว่า สามารถดำเนินโครงการให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ หรือไม่ และประสบผลสำเร็จระดับใด

(๒) เพื่อตรวจสอบการเรียนรู้ของผู้เข้าอบรมหลังเสร็จสิ้นการฝึกอบรมว่า ได้รับความรู้ ความเข้าใจ เพิ่มพูนความสามารถทักษะ หรือปรับเปลี่ยนทัศนคติได้ตรงตามวัตถุประสงค์หรือไม่ และได้รับประโยชน์มากน้อยเพียงใด

(๓) เพื่อตรวจสอบว่า ผู้เข้ารับการอบรมได้นำสิ่งต่างๆ ที่ได้รับการอบรมไปใช้ให้เกิดประโยชน์ในการปฏิบัติงานหรือไม่ มีการเปลี่ยนแปลงการพัฒนาไปในทิศทางที่จะเป็นประโยชน์ต่อองค์กรหรือไม่

(๔) เพื่อตรวจสอบว่า ผู้เข้ารับการอบรมมีความพึงพอใจจากการจัดโครงการฝึกอบรมหรือไม่ เพียงใด

(๕) เพื่อนำข้อมูลที่ได้รับจากการประเมินผลโครงการ ไปใช้เป็นแนวทางในการปรับปรุง และพัฒนาโครงการในอนาคตให้ดีขึ้น

๒. การจัดทำแบบประเมินผล(ความพึงพอใจ) ควรประกอบด้วย

(๑) ข้อมูลผู้เข้าร่วมโครงการ เช่น อายุ, เพศ, วุฒิการศึกษา, ตำแหน่งงาน

(๒) ข้อมูลเกี่ยวกับเรื่องที่น่าสนใจว่ามีความเหมาะสมหรือไม่ เพียงไร

(๓) ข้อมูลผู้ถ่ายทอดความรู้(วิทยากร) เช่น เนื้อหาในการบรรยาย, วิธีการนำเสนอ

(๔) ข้อมูลสถานที่จัดดำเนินการ เช่น ความเหมาะสมของสถานที่จัด, อุปกรณ์เครื่องมือต่างๆ

(๕) ข้อมูลการนำไปใช้ประโยชน์จากการเข้าร่วมโครงการ

(๖) ข้อมูลความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมโครงการในภาพรวม

(๗) ข้อเสนอแนะต่าง ๆ

ดังนั้น ขอให้ผู้จัดทำโครงการในแต่ละจังหวัด ทำการประเมินผลการดำเนินโครงการจากผู้เข้าร่วมอบรม/สัมมนา/ดูงาน ดังกล่าว ส่งให้กลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งผู้โดยสาร สำนักการขนส่งผู้โดยสาร พร้อมรายงานผลการดำเนินโครงการต่อไปด้วย

แบบประเมินการอบรม

โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค

เรื่อง

วันที่

ณ

๑. ข้อมูลผู้เข้าอบรม

ตำแหน่ง.....อายุ..... เพศ.....

ระยะเวลาในการปฏิบัติงาน.....ปี วุฒิการศึกษา.....

๒. ประเมินการอบรม (๕ = มากที่สุด, ๑ = น้อยที่สุด)

การอบรม	ความพึงพอใจ				
	๕	๔	๓	๒	๑
๑. วิธีการถ่ายทอดความรู้ของวิทยากรมีความเหมาะสม					
๒. ความรู้ความเชี่ยวชาญของวิทยากร					
๓. การใช้เวลาในการสอบถามปัญหาความเหมาะสม					
๔. เนื้อหาที่บรรยายตรงกับความต้องการ					
๕. การบริหารเวลาของวิทยากรมีความเหมาะสม					
๖. ระยะเวลาในการจัดอบรมมีความเหมาะสม					
๗. สถานที่จัดอบรมมีความเหมาะสม					
๘. วัสดุอุปกรณ์ในการอบรมมีความทันสมัย					
๙. อาหารเครื่องดื่มมีความเหมาะสม เพียงพอ					
๑๐. สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ประโยชน์					
๑๑. ความพึงพอใจภาพรวมในการจัดอบรม					

๓. เรื่องที่ท่านสนใจให้มีการจัดอบรมในคราวต่อไป

.....

๔. ความเห็น/ข้อเสนอแนะ

.....

แบบประเมินการศึกษาดูงาน
โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค
วันที่
ณ

๑. ข้อมูลผู้เข้าร่วมศึกษาดูงาน

ตำแหน่ง.....อายุ.....เพศ.....
ระยะเวลาในการปฏิบัติงาน.....ปี วุฒิการศึกษา.....

๒. ประเมินการศึกษาดูงาน (๕ = มากที่สุด, ๑ = น้อยที่สุด)

กิจกรรม	ความพึงพอใจ				
	๕	๔	๓	๒	๑
๑. สถานที่ศึกษาดูงานตรงกับความต้องการ					
๒. ระยะเวลาในการศึกษาดูงานมีความเหมาะสม					
๓. ความรู้/ประโยชน์ที่ได้รับจากการศึกษาดูงาน					
๔. การนำไปประยุกต์ใช้กับองค์กร					
๕. ความพึงพอใจภาพรวมในการจัดศึกษาดูงาน					

๓. เรื่องที่ท่านสนใจให้มีการจัดอบรม/ศึกษาดูงาน ในคราวต่อไป

.....
.....
.....
.....

๔. ความเห็น/ข้อเสนอแนะ

.....
.....
.....
.....
.....

โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค

๑. หลักการและเหตุผล

เนื่องจากการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางในส่วนภูมิภาค ยังไม่สามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการ ดังนั้นเพื่อส่งเสริมคุณภาพและมาตรฐานบริการที่ดี มีความปลอดภัย สามารถสร้างความพึงพอใจและความมั่นใจให้แก่ผู้ให้บริการ รวมทั้งทำให้ประชาชนหันมานิยมใช้บริการรถโดยสารเพิ่มขึ้น จึงเห็นสมควรให้สำนักงานขนส่งจังหวัดดำเนินการส่งเสริมคุณภาพการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางภายในจังหวัดอย่างต่อเนื่อง โดยพัฒนาด้านบริการและการประกอบกิจการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางตามสภาพการขนส่ง และความเหมาะสม ในแต่ละจังหวัด

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ระบุ เลือก	ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
☒	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มี ประสิทธิภาพและแข่งขันได้	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๔ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งให้ครอบคลุมทุก พื้นที่เศรษฐกิจชุมชน อย่างทั่วถึง พอเพียง และประชาชน สามารถเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น
☐	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความ ปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๓ การพัฒนาระบบการขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย ประหยัดพลังงานและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
☐	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการ ตามหลักธรรมาภิบาล	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕ พัฒนาการบริหารจัดการระบบขนส่งและการจราจร

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาศักยภาพ ความรู้ ความสามารถ แนวคิดของผู้ประกอบการขนส่งส่วนภูมิภาค ในการประกอบกิจการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ให้สามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการในพื้นที่อย่างมีประสิทธิภาพ

- ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

ร้อยละของผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทางที่ได้รับการพัฒนา ส่งเสริมกำกับ ดูแล ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางในส่วนภูมิภาค

๕. พื้นที่ดำเนินการ

ส่วนภูมิภาค ๗๖ จังหวัด

๖. ผลผลิต/ผลงาน

สำนักงานขนส่งจังหวัดดำเนินการจัดอบรม สัมมนา หรือดูงาน เกี่ยวกับการพัฒนา และส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางในส่วนภูมิภาค อย่างน้อยจังหวัดละ ๑ ครั้ง

• ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน

ด้านปริมาณ : จัดอบรม สัมมนา หรือดูงาน เกี่ยวกับการพัฒนา และส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางในส่วนภูมิภาค จำนวน ๗๖ ครั้ง

ด้านคุณภาพ : จัดอบรม สัมมนา หรือดูงาน เกี่ยวกับการพัฒนา และส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางในส่วนภูมิภาค เป็นไปตามหลักเกณฑ์/วิธีการที่กำหนด

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย: ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

- (๑) ออกหนังสือถึงสำนักงานขนส่งจังหวัดให้ดำเนินการจัดทำโครงการฯ
- (๒) ติดตามผลการดำเนินงานของสำนักงานขนส่งจังหวัด
- (๓) สรุปผลการดำเนินงาน

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน – Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ ถึงกันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐ (รวม ๑๒ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินรวม ๗๖๐,๐๐๐ บาท (เจ็ดแสนหกหมื่นบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ เงินงบประมาณ	☐ เงินนอกงบประมาณ
☐ (๑) งบลงทุน	☐ (๑) เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น	☐ (๒) เงินค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บอากรแสตมป์
☒ (๓) งบดำเนินงาน	☐ (๓) เงินกองทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของ กรมการขนส่งทางบก
	☐ (๔) อื่น ๆ (ระบุ)

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร กลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งผู้โดยสาร
โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๐๓

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ :

(๑) นางกนกวลี สมบัติ โทร. ภายใน ๓๒๑๐ E-mail address : tuganokvaleei@gmail.com

(๒) นางสาวพัชฌันท์ อยู่ทองเจริญ โทร. ภายใน ๓๒๑๐ E-mail address :

develop0409@gmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ รายงานผลการดำเนินงาน

๑๑.๒ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๒.๑ ผู้ประกอบการขนส่งมีความรู้ความสามารถ ในการบริหารจัดการและพัฒนาองค์กร

๑๒.๒ รถโดยสารประจำทางในส่วนภูมิภาคมีคุณภาพพัฒนาคุณภาพอย่างต่อเนื่อง

๑๒.๓ ประชาชนที่ใช้บริการรถโดยสารประจำทางในส่วนภูมิภาคได้รับบริการที่ดีขึ้น

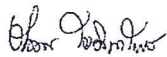
๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน : ประชาชนได้รับบริการรถโดยสารประจำทางที่ดี มีมาตรฐานสูงขึ้น

๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม : ระบบรถโดยสารประจำทางในประเทศไทยมีคุณภาพ และมาตรฐานที่ดีขึ้น

๑๓.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : ทำให้การประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางมีแนวทางการพัฒนาที่ทันสมัย มาตรฐานสากล ทำให้เศรษฐกิจทางด้านการขนส่งมีการขับเคลื่อนที่ดี ส่งผลต่อเศรษฐกิจของประเทศ

๑๓.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : สามารถลดมลพิษทางอากาศได้มากขึ้น เมื่อประชาชนหันมาใช้บริการรถโดยสารประจำทางมากขึ้น



(นางชะไมพร โชติมานน)

ทพส.

ผู้เสนอโครงการ

วันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๕๙



(นายเชตชัย สนั่นศรีสาคร)

ผนส.

ผู้เห็นชอบโครงการ

วันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๕๙



(นายณันทพงศ์ เชิดชู)

รทบ.

ผู้เห็นชอบโครงการ

วันที่ ๑๑ พ.ย. ๒๕๕๙



(นายสนธิ พรหมวงษ์)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ผู้อนุมัติโครงการ

วันที่ ๒๒ พ.ย. ๒๕๕๙